



Adapterplatte Motor engine adaptor plate

Unsere Adapterplatte wird aus Stahl als Laserteil mit gefrästem Zentrierbund in einer Stärke von nur 10 mm gefertigt . Ausreichend für sichere Schraubverbindungen und besonders platzsparend .

Sie ist den Konturen des Motorblocks perfekt nachgeführt und hinterlässt so keine klaffenden Löcher zwischen Motor und Getriebe .

Unser Adapter weist bereits das neue Verschraubungsbild für Motoren ab BJ 99 auf .

D.h. 8 Verschraubungen anstatt der seitherigen 4 .

Bei älteren Motoren bleiben dann 4 Verschraubungslöcher ungenutzt .

Unser neues, einteiliges Schwungrad zeichnet sich durch eine perfekte Verarbeitung mit perfekten Oberflächen aus.

Es ist natürlich gewichtsoptimiert, damit Ihr Motor deutlich besser am "Gas hängt " und schneller hochdrehen kann .

Vergleiche mit den Produkten unserer Mitbewerber sind erwünscht .

Bei der Adapterplattenverschraubung bringen wir in den Bereichen der Motor - / Getriebelagerung Senkkopfschrauben M 10 x 1,25 als einziger Anbieter zum Einsatz.

So wird eine Kollision mit den Motor - / Getriebelagern verhindert .

Für einen perfekten Verschluss der Motor - / Getriebeglocke sorgt ein Schließblech aus Stahl .

Auch erhältlich für den Anbau an Käfergetriebe. D.h.Sie können dann am Käfergetriebe eine 228mm Bus- Kupplung ohne Nacharbeit der Getriebeglocke verwenden. Allerdings wird dadurch ein Starter mit grösserer Ausladung notwendig.

Das bedeutet zwar einen grösseren, finanziellen Aufwand, aber ein Starter mit Mehrleistung sollte sowieso verwendet werden. Darüber hinaus sparen Sie die Kosten fuer eine verstärkte 200mm Kupplung.

Lieferumfang :

Adapterplatte, Schwungrad mit Pilotlager, Schliessblech, sämtliche, benötigte Schrauben.

Lieferzeit :

Meist am Lager, innerhalb weniger Tage lieferbar

Preis : 569 €

Falls unser Angebot für Ihren speziellen Bedarf nicht 100 %-ig passen sollte , so fragen Sie bitte zwecks Sonderlösung bei uns nach .



Adapterset für Bus T3 Automatik

Auf vielfachen Kundenwunsch haben wir ein Adapterset , speziell für den VW - Bus T3 mit Automatik - Getriebe in unser Programm aufgenommen .

Wir verwenden dabei eine Nabe aus Chrom - Mangan - Stahl und ein Mitnehmerblech in nahezu Federstahlqualität .

Durch die in allen kritischen Bereichen gegenüber dem VW - Serienteil verstärkte Auslegung ist unser Set auch für die Übertragung höherer Drehmomente geeignet .

Die Verbundbauweise bringt einen deutlichen Gewichtsvorteil gegenüber unseren Mitbewerbern mit sich .



Lieferumfang :

Adapterplatte , Mitnehmerscheibe , Schließblech , sämtliche, benötigte Schrauben.

Preis : 439 €